



#### Prvky konstrukce přístřešku pro auta:

Krokve K2, K3: TC 80/80/3 mm S235  
 Vaznice V5, V7: MSH 100/200/5 S235  
 Vaznice V6: MSH 100/200/8 S235  
 Sloupy S3, S4, S5: TC (MSH) 100/100/5 mm S235  
 Shora zaklopeno deskou CETRIS tl. 24 mm spojenou  
 samořeznými vruty Ø3x35 mm po 300 mm  
 s krokvi K2, K3 a vaznicemi V5 a V7

Pod severními sloupy základový pas šířky 300 mm C16/20  
 Pod jižními sloupy základové patky 500x500x800 mm  
 Hloubka založení min. -0,900 m od PT i UT

#### Strop nad 1.PP:

SP8, - , SP11: Tvarovky Hurdis do nosníků I 160

#### Stěny 1.PP:

- Obvodové stěny: Plná cihla tl. 450 mm; odhadovaná pevnost P15; M2,5
- Vnitřní nosné stěny: Plná cihla tl. 450 mm; odhadovaná pevnost P15; M2,5
- Dozdívky nosných stěn z plných cihel P15; M5
- Nové příčky Ytong P2-500 tl. 100 a 150 mm
- Bourací práce

RD Plzeňská cesta 21  
 KONSTRUKČNÍ SCHÉMA 1.PP